Publiacqua

PROGETTO ESECUTIVO

Comune di SCARPERIA

Titolo progetto:

Nuova centrale di potabilizzazione "Autodromo", serbatoio di accumulo, centrale di pompaggio, e collegamenti acquedotto e fognatura.

Titolo disegno:

Planimetria cantierizzazione

INGEGNERIE TOSCANE

Tavola: e.A.24	Scala: 1:200 / -	P.O.T.: 7148	PROGETTO N° / ODI: xxx/xxx
	DATA: Luglio 2011	ARCHIVIO INFORMATICO	

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO IN PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Mario RUTA

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI GRANDI PROGETTI
IL RESPONSABILE:
Dott. Ing. Alessandro FRITTELLI

PROGETTISTI:

PROGETTISTA OPERE IDRAULICHE, ELETTRICHE E STRUTTURALI
Dott. Ing. Giovanni SIMONELLI

C.S.P.:
Dott. Ing. Manuela BONSIGNORI

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE:
Opere Idrauliche:
Dott. Ing. Alessio CRIACHI
Dott. Ing. Manuela BONSIGNORI
Dott. Ing. Beatrice SALANI
Dott. Ing. Simone TARABELLA
Opere Geotecniche e Strutture:
Dott. Ing. Nicola MANARDI
Dott. Geol. Carlo FERRI
Opere Elettriche e automazione
Per. Ind. Paolo BASTIANONI

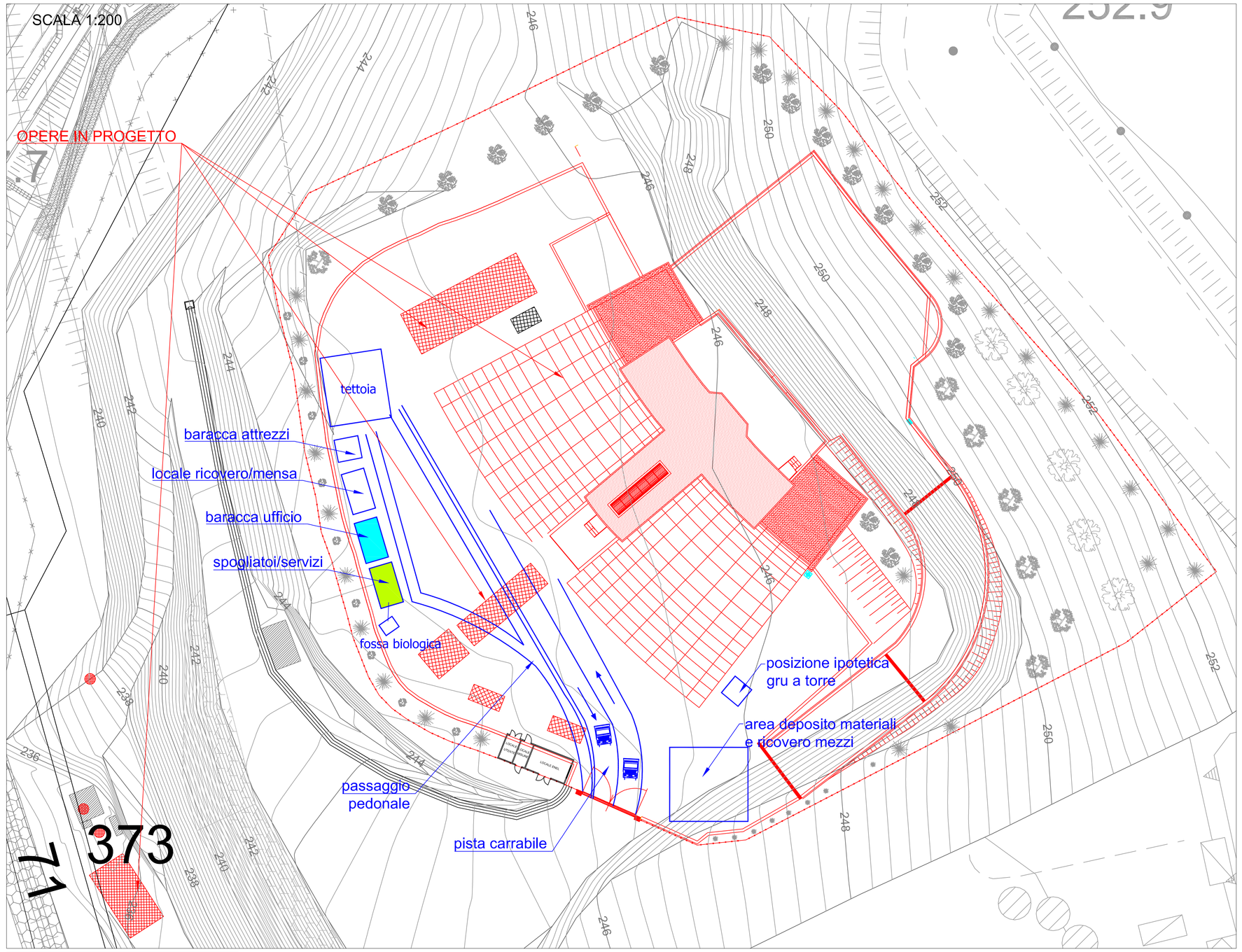
INGEGNERIE TOSCANE s.r.l.
Sede Firenze
Via Da noli 4-50132-FIRENZE
Cod.Fisc. e P.I.V.A. 06111950488
Progettazione e Lavori Grandi Progetti

ISO 9002 Cert. n° 32320

Rev.	Data	Descrizione/Motivo della revisione	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
02	20/07/11	ADEGUAMENTO REVISIONE DEL 20/07/2011	M.BONSIGNORI	A.MASSINI,V.LAPUCCI,A.FRITTELLI	G.SIMONELLI
01	30/06/11	PRIMA STESURA PROGETTO ESECUTIVO	M.BONSIGNORI	A.MASSINI,V.LAPUCCI,A.FRITTELLI	G.SIMONELLI

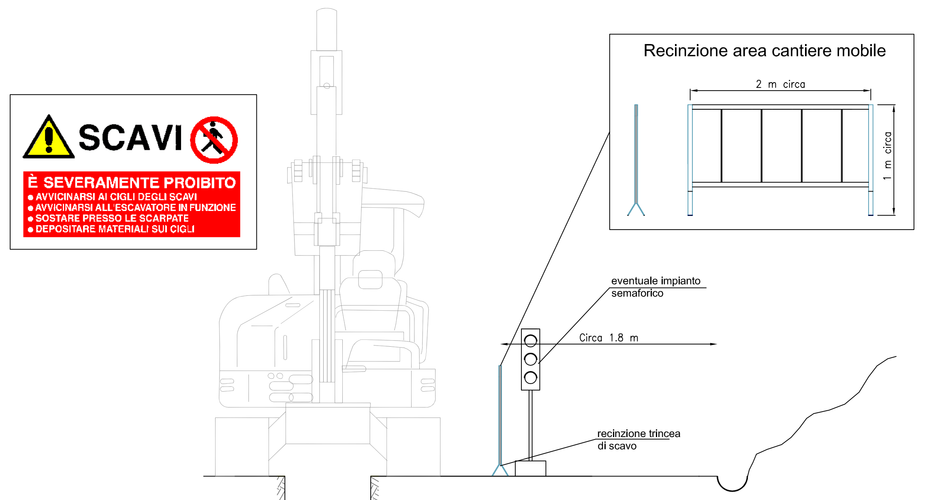
IMPORTANTE : Proprietà riservata di Publiacqua ; Vietata la Riproduzione e la Diffusione.

SCALA 1:200



SCHEMA CANTIERE PER OREPRE A RETE

CANTIERE TEMPORANEO MOBILE (scala 1:20)



La trincea di scavo, diversa a seconda del terreno di scavo (campagna o strada - nella tavola si riporta il caso su strada) dovrà rimanere aperta per una lunghezza non superiore a 30 m.
La ditta esecutrice dei lavori dovrà aver cura inoltre alla sigillatura dello scavo entro l'arco della giornata o al più alla messa in sicurezza dello stesso dalle cadute dall'alto ricoprendolo con pannelli in acciaio zincato di spessore non inferiore ad 8 mm. nel caso di scavo su strada l'impianto semaforico rimarrà in funzione per tutta la durata delle lavorazioni.

Segnaletica di viabilità stradale

Per tutti quei tratti in strada con circolazione di veicoli ove è prevista l'apposizione d senso unico alternato, si prevede la segnalazione del cantiere mobile temporaneo con opportuni cartelli stradali.

Stanti le disposizioni del codice della strada in merito alle strade extraurbane secondarie, i cartelli di cantiere dovranno essere disposti rispettando le seguenti indicazioni:

A - max 40 metri;
B - max 60 metri;
C - min 1.7 metri.

SEGNALETICA PRINCIPALE CAMPO BASE

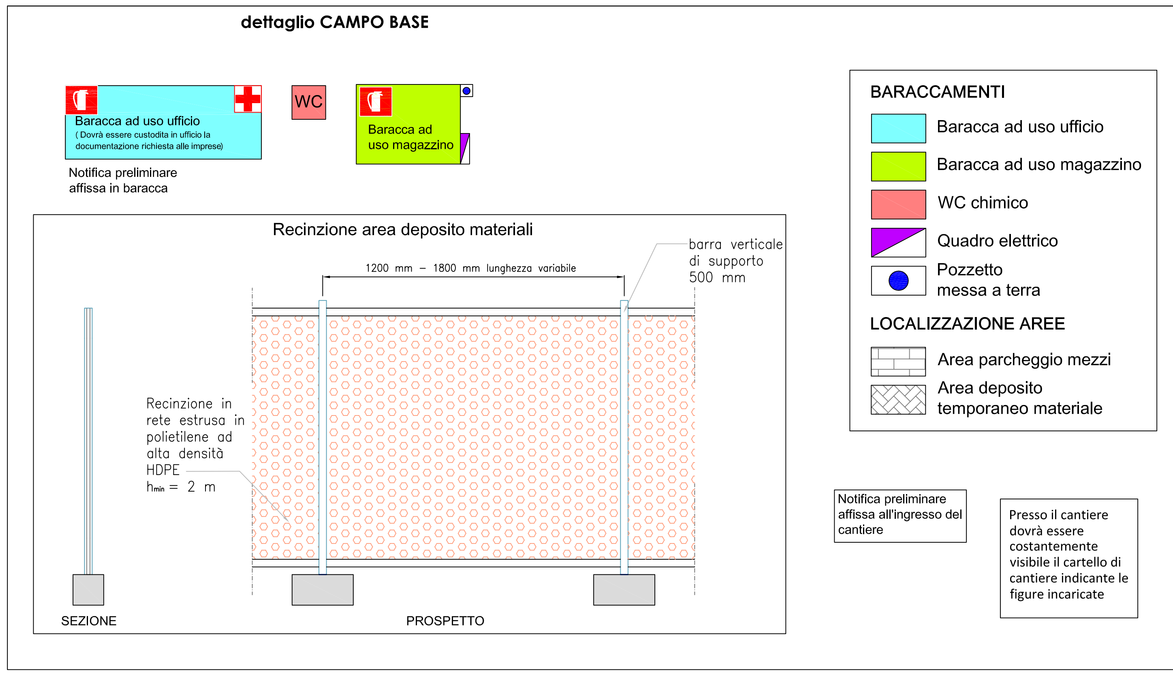
Cartello di cantiere tipo

Uso dei dispositivi di protezione

Indicazioni generali

Viabilità interna

dettaglio CAMPO BASE



Notifica preliminare affissa all'ingresso del cantiere

Presso il cantiere dovrà essere costantemente visibile il cartello di cantiere indicante le figure incaricate